



izhodnih vrat iz prostora ali na hodnikih ob izhodu iz prostora tako, da niso oddaljeni več kot 20 metrov od najbolj oddaljene točke prostora. Gasilnik naj bo nameščen tako, da bo ročka gasilnika na višini od 80 do 120 centimetrov merjeno od tal.

Večina gasilnikov ima zelo podoben način aktiviranja, ki je razmeroma preprost. Vsak gasilnik ima na nalepki z navodili opisan in običajno tudi narisano postopek aktiviranja, tako da se je treba po nakupu gasilnika s temi navodili tudi seznaniti. Najbolje je, da gasilnik kupimo na enem od pooblaščenih servisov, kjer nas bo prodajalec, ki je strokovno usposobljen, seznanil s pravilnim načinom uporabe in nam odgovoril na morebitna druga vprašanja.

Seveda je zelo pomembno, da se vse odrasle osebe seznanijo s pravilnim načinom uporabe gasilnika. Smiselno pa je, da otroke seznanimo vsaj z osnovami požarne preventive in ukrepi v primeru požara.

Gasilnik za svoj dom ne kupujemo vsakih nekaj let. Zato cena naj ne bo edino merilo pri izbiri. Zelo pomembno je, da se pred nakupom gasilnika pozanimamo, kje je lokacija najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bomo lahko gasilnik tudi ustrezno vzdrževali.

Način vzdrževanja (periodika, obseg, vsebina...) določa proizvajalec gasilnika. Za večino gasilnikov, ki so na slovenskem trgu, to pomeni periodično vzdrževanje vsakih 12 mesecev na pooblaščenem servisu.

Razvoj sredstev za požarno zaščito gre tudi v stanovanjskih objektih v smeri vgradnje samodejnih sistemov, ki lahko tudi ob odsotnosti stanovalcev zaznajo produkte gorenja (na primer dim, povišana temperatura...) in prenesejo požarni alarm na kako stalno zasedeno dežurno mesto.

Dodatno je možno sisteme za javljanje požara nadgraditi s sistemi za samodejno gašenje, ki požar po odkritju samodejno učinkovito pogasijo. Vgradnja omenjenih naprav bo seveda bolj pogosta ob še večji spodbudi zavarovalnic, ki bodo z nižjo zavarovalno premijo spodbujale k vgradnji omenjenih naprav, same pa bodo imele zaradi manjšega števila požarov oziroma višine posameznih škod na področju požarnih zavarovanj boljši poslovni rezultat.

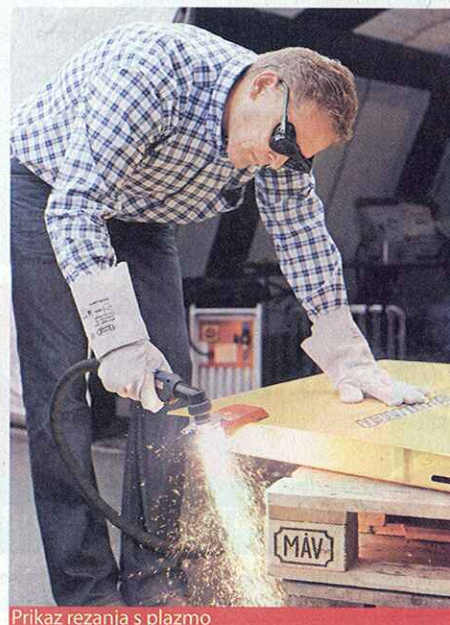
Mladen Popovič

ZA NAJRAZLIČNEJŠE POTREBE

Kar dobro smo že zakorakali v oktober, mesec požarne varnosti. Vsakoletne oktobrske akcije ozaveščajo o požarni varnosti, nas učijo pravilnega varovanja pred požarom in seveda ukrepanja, če do požara slučajno pride. Na sedežu podjetja Euro GV v Ilirski Bistrici pa smo se udeležili nekoliko bolj specializiranega gasilskega srečanja. Podjetji WEBO in EURO GV sta pripravili strokovno predstavitev lastne ponudbe in ponudbe poslovnih partnerjev. Na ogled in preizkus poslovnim partnerjem in gasilcem iz vse Slovenije so postavili najnaprednejša gasilska vozila, nove gasilne sisteme, črpalke, zaščitne obleke in še več druge gasilske opreme.

GASILSKA VOZILA IN VSA OPREMA

S podjetjem Webo smo v naši prilogi že večkrat sodelovali. Pomagali so nam s svojim znanjem o izbiri pravega gasilnika za uporabo v hišah in avtomobilih, tako da smo skupaj obdelali izbiro in uporabo gasilnikov za domačo uporabo. V Bukovici pri Ilirski Bistrici v podjetju Euro GV izdelujejo tako imenovane »gasilske nadgradnje«, ki niso nič drugega kot gasilska vozila za najrazličnejše potrebe. Mnoga izmed izdelanih so predstavili tudi na razstavnem prostoru. Gasilci so si lahko ogledali vozila drugih prostovoljnih in poklicnih gasilskih društev, posebna pozornost pa je bila namenjena vozilu Bremach, opremljenemu za gašenje gozdnih požarov, ki je bilo predano v uporabo PGD Šmihel - Landol. Visoko vozilo, ki se že na prvi pogled razlikuje od drugih gasilskih vozil, je prilagojeno za delo na razgibanem terenu. Zelo robustno, a precej ozko vozilo se lahko giblje med drevesi in na vseh terenih, kjer prostora ni veliko, zato tudi ni presenetljivo, da jih na Hrvaškem mnogokrat uporabljajo za gašenje v starih mestih ob obali in na otokih. S sodelovanjem švicarskega podjetja Skycraft je bila predstavljena gasilska delovna ploščad, montirana na Ivecovo kombinirano vozilo. Manjše vozilo se spet izkaže kot prednost, saj

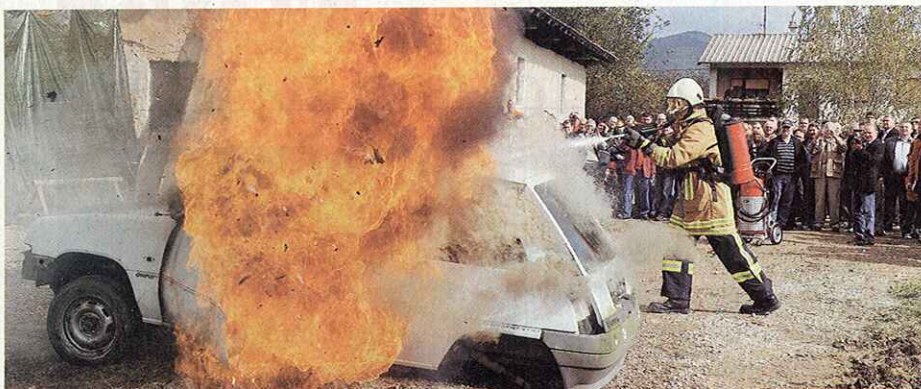


Prikaz rezanja s plazmo

omogoča manevriranje na majhnih površinah, zaradi česar je primerno za delo v strnjениh naseljih, kjer je lahko dostop z drugimi vozili otežen. Kljub manjšim dimenzijam vozila je ploščad zmogljiva, saj ima delovno višino skoraj 24 metrov in nosilnost 225 kilogramov.



Vso opremo in naprave so lahko obiskovalci preizkusili tudi sami.



Prikaz delovanja prenosnega gasilnega sistema AFT



Z uporabo direktnega curka je gašenje mogoče tudi z oddaljenosti 18 metrov.



Ploščad med dvigovanjem na 24 metrov delovne višine



Gasilsko vozilo za gozd in ozke ulice

REZANJE S PLAZMO

Bistvo gasilske opreme je njena uporabnost v vseh okoliščinah. Po takšnem principu deluje tudi rezanje s plazmo, saj je pogoj za delovanje električni tok (agregat), namesto specialnih varilnih plinov pa se uporablja jeklenka stisnjene zraza. S plazmo lahko prerežemo vse znane materiale, vsekakor pa lahko v hipu prerežemo avtomobilska vrata, kar smo videli tudi na predstavitvi.

PRENOSNE GASILNE NAPRAVE ZA GAŠENJE Z VODNO MEGLO

Največ zanimanja je zbudil praktični prikaz gašenja z opremo podjetja AFT. Predstavili so nam nov način gašenja, ki stisnjeni zrak in voda meša v vodno meglo za gašenje ognja. Meglica predstavlja veliko večjo površino v primerjavi



Vodstvo podjetij Euro GV in Webo

z vodno prho, zato hitreje pogasi ogenj, obenem pa porabi manj gasilnega sredstva. Manjša količina uporabljene vode minimalizira škodo, nastalo zaradi gašenja. Gasilni sistemi so izdelani v mobilni in prenosni različici, na preizkusu pa je zaradi okretnosti navduševal predvsem prenosni sistem. Gasilec s posebnim nahrbtnikom se je lahko neovirano gibal okoli gorečega vozila in z razpršenim curkom gasil notranjost avtomobila. Za varnost uporabnika pri takšnem sistemu skrbi tehnologija, ki

omogoča gašenje z meglico na razdaljo – z direktnim curkom imajo naprave AFT doseg celo 18 metrov, poleg tega pa delujejo na nizek tlak za še večjo varnost gasilca. Zaradi prenosnosti je zmanjšan odzivni čas gasilcev, zaradi česar lahko dosežemo nadzorovanje požara že v začetni fazi in s tem seveda manj škode. Mobilni sistem, montiran na vozičku, ima polnilno zmogljivost 50 litrov, kar zagotavlja slabi dve minuti neprestanega gašenja.

Jošt Bukovec