



NOVICE | ODKRIVAMO | VOZILI SMO | TESTI | TUNING | ŠPORT | VIDEO | BLOG AM | ZABAVA | KOLUMNE | FORUM | NASVETI | DRIFT | KOLEDAR | POVEZAVE

Naroči se na revijo AVTO MAGAZIN

GOLF 7!

ZADNJA ŠTEVILKA 22/2009 IZŠLA: 22.10.2009

vnesi epozito

NEWS LETTER

AVTOMOBILSKI TESTI

Poiščite svoj avto test med 2627 objavljenimi v 40-letni zgodovini Avto magazina.

Vse znamke

Vsi modeli

Moto teste iščite [tukaj](#).

CENIK NOVIH AVTOMOBILOV

Oglejte si cene novih avtomobilov v Sloveniji

Znamka

STANJE NA CESTAH

[Radari na slovenskih cestah](#)

Oglejte si kje so postavljeni radari na naših cestah. [Več >>](#)

[Razmere na državnih cestah](#)

[Več >>](#)

KOLENDAR DOGODKOV

NOV 01	Formul 1, VN Abu Dhabi
NOV 01	WTCC: Japonska
NOV 22	WTCC: Macau

CELOTEN KOLEDAR

S KATERIM NA DIRKALISČE?

Oglejte si našo lestvico najhitrejših testnih avtomobilov. Trenutno uvrščenih 45 avtomobilov.

NASVETI

[Koristne informacije in nasveti.](#)

ANKETA

Avtomobil katerega razreda bi najraje imeli v svoji garaži?

- Mini
- Mali
- Srednji
- Višji
- Luksuzni
- Športni
- Kabriolet
- Terenski
- Limuzinski kombi

GLASUJ M

GLASUJ Ž

[Arhiv anket](#)

SVEŽE NA FORUMU

REVIDA - 21.10 - 19:11
[test Peugeot 207, 1.4 \(2006\)](#)

SPLOŠNO - 21.10 - 15:04
[ODKUP RABLJENIH AVTOMOBILOV](#)

SPLOŠNO - 20.10 - 22:30
[petrol ultimax-kaj vi mislite?](#)

SPLOŠNO - 18.10 - 17:29
[Katere zimske gume ???](#)

NOVI AVTOMOBILI - 18.10 - 17:17
[Rosenie šip](#)

[Sodelui na forumu](#)

NAJBOLJE OCENJENI ČLANKI

ODKRIVAMO - 12.09
[Audi R8 bo dobil mehko streho](#)
★★★★★

AVTOMOBILSKI TESTI - 02.02
[Supertest: Volkswagen Golf 2.0 TDI Sportline - 100.000 km](#)
★★★★★



Gozdar: prototipno gasilsko vozilo

Gasilsko vozilo, zgrajeno na osnovi Mercedes-Benzovega Atega, je namenjeno gašenju gozdnih požarov. Poleti bi na Krasu utegnil priti še kako prav ...

Gozdar je prvo gasilsko vozilo v Sloveniji, specializirano za gašenje gozdnih požarov, poleg učinkovitega gašenja na terenu pa so sodelujoči pri projektu imeli v mislih predvsem varnost gasilcev. Nastal je kot plod sodelovanja med podjetjema WEBO in EURO GV, tehnični direktor zadnjega pa je ob predstavitvi povedal: "Vozilo smo razvili zaradi potreb trga po takšnem vozilu, predvsem na Krasu, sam razvoj od ideje do prototipa pa je potekal približno pol leta."

Pravi tudi, da je kljub temu, da vozilo ni bilo izdelano za končnega naročnika, zanimanje med gasilskimi društvi ogromno, a da bodo vozilo najprej še testirali, ga registrirali in nato ponudili v preizkusno družstvo, ki se pogosto spopadajo z gozdnimi požari.

Kašmno tipa 1+3 je ustrezno ojačano za gibanje na težkih terenih in ima močan zunanji okvir, prilagojen varnosti potnikov. Te pred vročino ščiti vodna zavesa, na vročino pa so odporni vsi pomembni elementi, vključno z gumami, zato Gozdar lahko brez težav zapelje čez žerjavico.

Tehnični podatki vozila

- MB ATEGO 1329 s pogonom na vsa štiri kolesa.
- Motor, ki ustreza predpisom Euro 5.
- Dvojna kabina tipa 1+3.
- V drugem delu sta integrirana 2 x IDA-aparata v posebnih dvihlinjskih, ergonomskih naslonjalnih nemškega proizvajalca MAGIRUS.
- Med sedeža v drugi vrsti je nameščen hladilnik za hlajenje vode v plastenkah (pijača posadke).
- Enojne terenske pnevmatike so na nameščene vseh kolesih.
- Velik vhodni in izhodni kot vozila.
- Vozilo ima zelo nizko težišče.

Nadgradnja:

- Posebej razvit model nadgradnje s tremi rezervoarji in dvema prostoroma za opremo kot celota.
- Prilagojeno vpetje nadgradnje na podvozje, ki prenaša večje torzijske obremenitve pri vožnji izven urejenega in utrjenega cestišča.
- Kabina vozila ima protivejno zaščito in ojačano cevno konstrukcijo v notranjosti kabine za zaščito posadke v primeru prevračanja vozila.
- Nameščene VT-šobe za izdelavo vodne zaves, ki ščiti kabino in VT-šobe nameščene na podvozju, ki ščitijo kolesa pred previsoko temperaturo.
- Za ta namen izdelan ločen rezervoar vode s 500 litri z lastno črpalko, kar zagotavlja varen umik vozila in posadke z območja požara kljub praznemu vodnemu rezervoarju z vodo, ki se uporablja kot gasilno sredstvo.
- Zelo kratko in nizko vozilo z dolžino 6.450 cm in višino 2.950 cm je zelo okretno.
- Rezervoar z vodo: 4000 litrov.
- Rezervoar s peno: 100 litrov.
- Nameščen ustrezen predmešalec penila za gašenje s penilom manjšega odstotka mešanja od 0,01 do 1 odstotka.
- Na prvem delu vozila je v kombinaciji z odbijačem nameščen električni vlečni vitel za samoreševanje na težkem terenu in za druge namene. Nameščeni vitel je največje moči med električnimi vitli - 6,7 tone.

OCENI: ★★★★★ POŠLJI PRIJATELJU ✉ NATISNI 🖨

5,00 OD 1 GLASOV

OGLASNO SPOROČILO

Rezultat viden v 1 minuti!

Priljubljen in hitri test 1964-1971-1981-1984-1988

Lilly

PRIPOROČAMO



OGLASNO SPOROČILO

Spedenaj moj avto



KUPI NOV BATERIJSKI BRIVNIK
GILLETTE FUSION POWER STEALTH IN SE POTEGUJE
ZA PREDELAVO AVTOMOBILA

Mercator

Gillette Fusion POWER STEALTH



MojeDelo.com
Izberi prihodnost

SORODNE NOVICE

[Za dobrim konjem se kadi...](#)

[Ferrarijev prototip naslednika F430](#)

[Prototip s PSA-jevo tehniko](#)

[Prvi prototipi nove Mazda6](#)

[Vohunski fotografi ujeli prototip Audia A4 Allroad](#)

[Audi pripravlja RS8](#)

[Mini Clubman S že na stezi](#)

[Dragi jekleni konjički](#)

[Kaj Porschejevega leti po Nurburgringu?](#)

[C4 za v pesek](#)

NOVICE - 03.10
[Volkswagen SAR kot Robustova
napoved](#)
★★★★★

ŠPORT - 03.07
[Na Reliju Maribor pričakujejo
rekorden obisk](#)
★★★★★

NOVICE - 26.08
[»Michael, kam gremo?«](#)
★★★★★

Komentiraj

Ime (obvezno)

Email (obvezno) (ne bo objavljen)

Spletna stran

Komentiraj

[O STRANEH](#)

[PRAVNO OBVESTILO](#)

[OGLAŠEVANJE](#)

[KONTAKTIRAJTE NAS](#)

[ADRIA MEDIA LJUBLJANA](#)

[RSS](#)

AVTO MAGAZIN CENTRSOURCE